

MOTOR-NYT

Emtkiær i Bonnet

Manden der laver de fineste reservedele

De jyske blade omtaler i disse dage en begivenhed, som viser, at det langt fra altid er de ydre rammer, det kommer an paa. En amerikaner, der var paa en visit her i landet, havde været saa uheldig at køre kron- og spidshjul i stykker paa sin vogn. Det var en 1941-model, og der fandtes derfor ikke reservedele til denne type her i landet.

Fra General Motors i København blev der telegraferet til New York efter de nødvendige dele, men samtidig erklærede man paa reparationsværkstedet, hvor bilen stod, at der i Danmark var i hvert fald én mand, som nok kunne forarbejde kron- og spidshjul af den slags, som skulle bruges i dette tilfælde. Dermed sigtedes til fabrikant *Emtkiær* i Bonnet ved Lemvig. En beskeden virksomhed, men i fagkrese kendt over hele landet.

For alle eventualiteter blev en bestilling foretaget i Bonnet samtidig.

Samme dag, som delene naaede frem fra New York, laa der ogsaa et kron- og spidshjul fra den danske mekaniker i Bonnet. Vedkommende, som ejede bilen, blev helt ovenud begejstret, og udtalte, at der faktisk i hele Sydamerika, hvor han kom fra, ikke var en eneste, der var i stand til at gøre dette efter.

Det er for øvrigt ikke første gang, at manden ved Lemvig gør sig bemærket. Han staar under ret primitive forhold og laver det fineste arbejde. For nogen tid siden kørte en bil i stykker paa lignende maade, som ved den første historie. Man henviste ejeren til mekanikeren eller fabrikanten i Bonnet, men han blev skeptisk. Han skulle ikke have sin vogn paa et landsbyværksted, sagde han. Istedet blev bilen slæbt til et af de største værksteder i Randers. Vi kan godt reparere vognen, sagde værkstedets formand, men vi skal lige have hentet et par reservedele i Bonnet.